



CUADRO DE BENEFICIOS CON LA CREACIÓN DEL FOVIAL.

USUARIOS:

- **Ahorro en costos de operación vehicular:** 4,000.00 colones (\$457.14) anuales por vehículo / 333.33 colones (\$38.09) mensuales.
- **Ahorro en tiempos de desplazamiento:** reducción de los tiempos de traslado hasta en un 40%.
- **Mayor seguridad vial:** disminución de accidentes hasta en un 65%
- **Menor consumo de combustible:** de 15 a 20% de ahorro en combustible.
- **Mayor comodidad de traslado.**

TRANSPORTISTAS

- **Reducción en costos de Transporte:** más de 19,000.00 colones (\$2,171.43) anuales por vehículo pesado / 1,590.00 colones (\$181.71) por mes.
- **Menor Consumo de combustible:** en Guatemala con COVIAL, un camión recorre entre 10 y 12 km por galón de Diesel, en El Salvador sin FOVIAL, el máximo alcanzado es de 8 Km por galón.
- **Tendrán una comunicación eficiente a los Centros de Producción y Distribución.**
- **Tendrán una comunicación eficiente con el Mercado.**
- **Tendrán presencia en Mercados que antes no eran atractivos.**
- **Ahorro en tiempos de desplazamiento:** reducción de los tiempos de traslado hasta en un 40%.
- **Mayor seguridad vial:** disminución de accidentes hasta en un 65%
- **Mayor productividad:** un porcentaje considerable de los productos que se transportan se deteriora por la mala conservación de los caminos (20% para el caso de las Pilas)



SOCIEDAD

- **Mayor seguridad vial:** disminución de accidentes hasta en un 65%
- **Permite llevar a las comunidades mejores servicios sociales:** educación, salud y seguridad pública entre otros.
- **Mejor conectividad entre las comunidades.**
- **Menor migración del campo a la ciudad.**
- **El FOVIAL tendrá presencia en el 100% de los municipios del país.**
- **El FOVIAL tendrá presencia en el 100% de la Red Vial Nacional Prioritaria.**

EL PAIS EN GENERAL

- **Generación de empleo sostenible en todo el país, más de 7,000 empleos directos mensuales y 21,000 empleos indirectos.**
- **Generación de Empleo para microempresas de conservación (Ejemplo de Guatemala, más de 300 empresas, más de 8,000 empleos directos y 40,000.00 indirectos)**
- **Generación de Estabilidad Laboral.**
- **Permite a la nación ahorro de divisas al disminuir las necesidades de reconstrucción y/o rehabilitación.**
- **Se logrará Conectar adecuadamente la red troncal con los municipios y estos entre sí.**
- **Conecta eficientemente las personas con los mercados y con las oportunidades de progreso.**
- **Mayor desarrollo de la economía agrícola: insumos a menor costo, mayor productividad.**
- **Desarrollo del Turismo en el ámbito nacional.**



- **Mayor Inversión Extranjera y Local.**
- **Generación de nuevos polos de desarrollo a escala nacional en áreas que antes no eran consideradas por su difícil acceso.**
- **Aumento general de la competitividad de los productores.**
- **Mejores rendimientos de la Inversión Pública: permanente, planificada, programada.**

EL MEDIO AMBIENTE

- **Mejor calidad del aire y el ambiente por el menor consumo de combustible.**
- **Disminución de enfermedades respiratorias, gastrointestinales y de la piel.**
- **Menor erosión y degradación producida por el mal sistema de conservación en carreteras y caminos rurales.**
- **Calles Limpias: no más basura en los derechos de vía.**
- **Menor contaminación visual.**
- **Disminución al deterioro ambiental que afecta la calidad de vida e nuestra población.**

PILARES DE FOVIAT

- **Sostenibilidad Financiera: suficiente, oportuna y asegurada.**
- **Institución Autónoma: moderna, eficiente y eficaz.**
- **Gestión Moderna: relevante, transparente, da cuenta pública de las acciones.**
- **Participación de los usuarios.**

PRINCIPIOS DEL FINANCIAMIENTO:

- **FOCALIZACIÓN:** El que usa y deteriora la red aporta para su conservación.



- **RELACIÓN DIRECTA:** Entre más se usa la red vial el aporte a la conservación es mayor.
- **EQUIDAD:** Todos los que usan la red vial aportan para su conservación.
- **FÁCIL RECAUDACIÓN Y CONTROL**

BENEFICIOS DEL ESQUEMA DE FINANCIAMIENTO:

- En el momento en que el usuario realice los aportes, los beneficios siempre serán superiores al aporte por conservación.
- Más que un cargo, es una inversión la que se realiza.
- Los ahorros que brinda el estado de las carreteras en buen estado es mucho mayor al aporte de conservación.
- Fácil y eficiente recaudación

POR QUE ES NECESARIO UN FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL:

- En toda Centroamérica, sólo en El Salvador no existía un FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL, y las pruebas están a la vista y se sienten.
- Actualmente la asignación para mantenimiento es de sólo un 25% de las necesidades existentes, y el modelo no es el adecuado. (Ver gráfica)
- Los sobrecostos de operación vehicular más las rehabilitaciones de carreteras por un mal sistema de conservación vial ascienden al 2% del PIB. Estos costos son evitables.
- Por cada colón que no se invierte en Conservación Vial, el usuario gasta 3 colones en sobrecostos de operación y el país tiene que invertir otros cinco en rehabilitación de carreteras.

CARACTERISITICAS PARA QUE UN FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL SEA EFICAZ, EFICIENTE Y TRANSPARENTE:

- Pago del servicio por parte de los usuarios.
- Gestión a cargo de un ente autónomo.



- **Aseguramiento de la eficacia y eficiencia en el gasto.**
- **Participación activa de los usuarios.**
- **Estrategia de Visión de Largo Plazo.**

TEMA DEL SUBSIDIO A DIESEL, EL FOVIAL TRAERA CONSIGO:

- **Múltiples beneficios para los transportistas: ahorros de tiempo, menor consumo de combustible, menores costos de reparación, etc.**
- **El sector transporte se vuelve más competitivo.**

COBERTURA DEL FOVIAL

- **Atención de toda la red vial nacional prioritaria mantenible: 2,309 kms. de carreteras pavimentadas y 3,210 kms. de carreteras no pavimentadas, para un total de 5,519 kms.**
- **Cobertura de todas las vías que comunican carreteras troncales con municipio y las que conecta municipios entre sí (Ver tabla de municipios a atender)**

ACCIONES

- **En la Red Pavimentada:**
 - **Recarpeteos en aquellas carreteras que se encuentran en mal estado.**
 - **Bacheo superficial y profundo (carreteras sin baches)**
 - **Aplicación de sellos para impermeabilizar las carreteras.**
 - **Limpieza de derechos de vía y drenajes**
 - **Construcción de drenajes y obras de protección**
- **Red No Pavimentada:**
 - **Reacondicionamiento de la superficie de rodamiento (conformación de la calzada)**
 - **Reposición de material selecto (balasto o grava)**
 - **Construcción de drenajes y obras de protección**
- **Puentes y Obras de Paso & Señalización Vertical y Horizontal:**
 - **Limpieza, reparación y sustitución de elementos o componentes en puentes y obras de paso (bóvedas y cajas)**
 - **Colocación y/o reposición de la señalización vial.**



Definiciones

- **El FOVIAL** tendrá como responsabilidad administrar eficientemente los recursos financieros que le corresponden, realizar un nivel adecuado de servicio de conservación en la **Red Vial Nacional Prioritaria Mantenible**, mantener una adecuada comunicación con los usuarios de las vías y dar cuenta pública de sus acciones al menos una vez al año.
- **Red Vial Nacional Prioritaria**: Conjunto de carreteras pavimentadas y caminos no pavimentados bajo la competencia del Gobierno Nacional, cuyo propósito fundamental es comunicar adecuadamente a los municipios del país, y a éste con el resto de la región centroamericana.
- **Criterio de selección de proyectos**
(De acuerdo al Sistema de Gestión Vial):
 - Criterios Técnicos
 - Estado de condición del camino
 - Rugosidad, deflexión, ahuellamiento
 - Tránsito Promedio diario anual (TPDA)
 - Importancia del proyecto dentro de su área de influencia
 - Disponibilidad de Recursos

Mantenimiento Periódico

- Es una serie de actividades que deben ejecutarse cada cierto número de años, dependiendo de la clasificación y condiciones de la carretera (Buena, Regular), para evitar perder las condiciones originales del camino, por deterioros ocasionados por las acciones de la naturaleza y por los usuarios del camino.
- Actividades desarrolladas: Tratamiento de superficie (sellos, riego de lechadas, slurry, microsurfacing, etc.) y renovación de la superficie (fresado, reciclado y colocación de nuevas carpetas).

Mantenimiento Rutinario

- Es una serie de actividades que deben ejecutarse, **obligadamente**, todos los años para preservar las condiciones del camino y asegurar así la vida de diseño o más. Este se da permanentemente sobre todos los elementos y estructuras del pavimento
- Actividades desarrolladas: bacheo, sello de fisuras y grietas, nivelación de superficies sin pavimentar, limpieza de drenaje longitudinal (cunetas) y transversal (tuberías), mantenimiento de taludes, limpieza de hombros y del derecho de vías y reparaciones puntuales (muros, cajas, etc.)



Matto. Puentes y Señalización

- **Mantenimiento de Puentes y Obras de Drenaje Mayor**
 - Es una serie de actividades que deben ejecutarse cada cierto número de años, para mantener los puentes y obras de drenaje mayor en óptimas condiciones de funcionamiento y a su máxima capacidad hidráulica.

- **Señalización Vertical y Horizontal**
 - Se refiere a la colocación y/o reposición de todos los elementos de señalización vertical (rotulación) y señalización horizontal (líneas de división, indicadores nocturnos, etc.) para incrementar y lograr la seguridad de los conductores y peatones.

Proyectos de Mantenimiento Periódico MOP – FOVIAL 2001 - 2002

Diciembre a Marzo

- | | |
|---|-----------|
| • CA:1 – La Libertad | 24.1 Km. |
| • La Flecha – La Herradura | 19.00 Km. |
| • San Martin – Suchitoto | 25.08 Km. |
| • La Ceiba – Santa Tecla | 9.5 Km. |
| • CA:4 – Chalatenango | 28.00 Km. |
| • Desvío Km. 18 – San Francisco Gotera | 13.30 Km. |
| • Sonsonate – Hanuizalco - Apaneca – Ahuachapan | 41.10 Km. |
| • Apopa – Nejapa | 8.00 Km. |

TOTALES	168.80 Km.
Generación de Empleo:	1,023
Población Beneficiada:	1,436,566

(7.5 % Red Vial Prioritaria Pavimentada)



Proyectos de Mantenimiento Periódico 2002

FASE I – Mayo - Septiembre

- CA:7 San Fco. Gotera – Perquín 38.80 Km.
- CA:1 Villa El Triunfo – Stgo. De María – Usulután – CA:2 32.60 Km.
- CA:2 Tramo La Libertad – Comalapa 27.65 Km.
- Antigua CA:1 Km. 35 – Santa Ana 32.00 Km.
- CA:12 Santa Ana – Los Naranjos – Sonzocate 37.70 Km.

FASE II – Septiembre a Abril

- CA:01E San Miguel – La Union 33.75 Km.
- Autopista Sta. Tecla – Santa Ana (El Poliedro – Km. 35) 26.60 Km.
- CA:12 Tramo Santa Ana - Metapán 57.00 Km.

TOTALES 326.35 Km.

(13.9 % Red Vial Prioritaria Pavimentada)

Proyectos de Mantenimiento Rutinario 2002

Junio - Diciembre

- Vías Pavimentadas 2,344.28 Km.
(100 % Cobertura FOVIAL)
- Vías No Pavimentadas 2,077.96 Km.
(66 % Cobertura FOVIAL)

Proyectos de Mantenimiento Rutinario 2003

Enero - Diciembre

- Vías Pavimentadas 2,344.28 Km.
(100 % Cobertura FOVIAL)
- Vías No Pavimentadas 2,700.00 Km.
(90 % Cobertura FOVIAL)



Punteo Ejecutivo FOVIAL 2002 – 2003

- 1. Promover todos los beneficios que obtendrán los salvadoreños a través del FOVIAL.**
- 2. Informar sobre los proyectos a ejecutar en el 2002 – 2003.**
- 3. Resaltar la cobertura que tendrá el FOVIAL.**
- 4. Dar a conocer el nuevo concepto de esta institución autónoma, la cual garantiza: Transparencia, profesionalismo, modernidad, calidad, eficiencia y eficacia.**
- 5. Con nuestras obras el FOVIAL estará rescatando el patrimonio mas grande e importante que tenemos los salvadoreños.**
- 6. Insistir: “FOVIAL es ahorro. Con tu aporte nos conduciremos por el camino seguro.”**
- 7. El FOVIAL significa DESARROLLO & BENEFICIOS para el país.**

“El Desarrollo de nuestro país llega hasta donde llegan nuestros caminos”

Presidente Francisco Flores